

13^{ème} FORUM SÉCURITÉ ROUTIÈRE



de 7 h 45 à 13 h 15
au Centre Centaure à Réau



JEUDI 22 NOVEMBRE 2018

Chaque année, la route est à l'origine de plusieurs centaines d'accidents du travail graves ou mortels dans le BTP.

Un risque professionnel pris en compte par la FFB IDF EST et ses partenaires (la Préfecture de Seine-et-Marne, l'OPPBTP, la CRAMIF et le SIST BTP de Seine-et-Marne) depuis 2005, avec la démarche prévention « sur la route comme au boulot, je reste 100% Pro ».

Cette action s'inscrit pleinement dans la démarche nationale de prévention qui, depuis plus de 10 ans, enregistre une baisse continue des accidents du travail (- 3,8 % en 2016).

C'est dans cet esprit que les partenaires de la Charte « 100% Pro » organisent des actions de sensibilisation tel que le Forum Sécurité Routière.



Au cours de ce 13^{ème} Forum, les entreprises du BTP pourront profiter du site CENTAURE pour sensibiliser leurs collaborateurs sur l'intérêt à adopter une conduite en sécurité et de vérifier les points de contrôle à

effectuer avant le démarrage du véhicule en utilisant le disque de stationnement qu'ils pourront trouver dans le sac qui leur sera remis à leur arrivée.

Une opportunité permise et confortée par la signature d'une Charte de partenariat sur la prévention du risque routier entre CENTAURE et la FFB IDF EST.

Partant du constat que la prévention du risque routier doit agir non seulement sur le comportement de l'automobiliste mais aussi sur l'état du véhicule, ce 13^{ème} Forum Sécurité Routière du jeudi 22 novembre 2018 permettra aux dirigeants et à leurs collaborateurs d'en mesurer l'importance en participant aux ateliers de sensibilisation qui démontrent l'intérêt de :

CONTROLLER POUR BIEN ROULER

ROULER ÉQUILIBRÉ

ROULER EN SÉCURITÉ

ÊTRE INFORMÉ POUR MIEUX ROULER

ÊTRE FRAIS ET REPOSÉ POUR ROULER

La bonne compréhension des participants sera testée à l'aide d'un questionnaire qu'ils rempliront au fil des ateliers.

Les 5 meilleures réponses gagneront des prix prévention tels que 1 stage formation Centaure sur 2 jours, 1 stage formation Centaure d'une journée, des Kits sécurité Charte de bonne conduite, etc...



13^{ème} FORUM SÉCURITÉ ROUTIÈRE

JEUDI 22 NOVEMBRE 2018



Entrepreneurs et artisans, avec vos salariés,
venez tester vos connaissances sur circuit
et aux travers d'ateliers pratiques.

A cette occasion, venez
découvrir le nouveau centre
Centaure qui ouvre ses portes
rien que pour vous !



de 7 h 45 à 13 h 15
au Centre Centaure à Réau

CONTRÔLER POUR BIEN ROULER

Vérifier son véhicule.
Savoir analyser et comprendre son
environnement pour mieux le partager

ROULER ÉQUILIBRÉ



Découvrir les points clés permettant un bon
chargement et un bon arrimage afin de
garantir un déplacement en toute sécurité.

Modul System sera également
présent, spécialiste dans
l'aménagement de véhicules
utilitaires



ROULER EN SÉCURITÉ

Savoir adapter sa conduite en fonction du
chargement de son véhicule et connaître les
conséquences d'un véhicule mal préparé.



Venez tester votre
conduite sur le circuit
Centaure

ÊTRE INFORMÉ POUR MIEUX ROULER



Connaître et comprendre la nécessité
de la prise en compte du risque routier
pour l'anticiper et l'éviter.

FRAIS & REPOSÉ POUR ROULER

Posséder toutes ses capacités pour conduire
en sécurité et connaître les conséquences
des addictions.



QUIZ SÉCURITÉ ROUTIÈRE
Remise du Quiz au plus tard à 12 h 15

Nom Prénom : _____

Tél : _____

Entreprise : _____

13^{ème} FORUM SÉCURITÉ ROUTIÈRE
Jeudi 22 Novembre 2018

- Remise du Quiz au plus tard à 12 h 15
- La nuit, les accidents surviennent le plus fréquents
- A. -> 6 heures du matin
 - B. -> 4 heures du matin
 - C. -> 14 heures
- Quels sont les éléments de sécurité obligatoire
- A. -> Constat amiable
 - B. -> Triangle de pré-signalisation
 - C. -> Disque de stationnement
 - D. -> l'Éthylotest
- Le défaut d'indication du changement de direction est réprimé de :
- A. -> 2 points
 - B. -> 3 points
 - C. -> 4 points
 - D. -> 6 points
- En cas d'accident de la route occasionnant des
engagements de responsabilité pénale personnelle ?
- A. -> vrai
 - B. -> faux
- En France, le nombre de jours de travail perdus suite à un accident de la route est de :
- A. -> 57000 jours
 - B. -> 500700 jours
 - C. -> 5 millions de jours
 - D. -> 10 millions de jours



Équipement remis à chaque participant

RISQUE ROUTIER
Centre-Centaure 4DF-Réau
JEUDI 22 NOVEMBRE 2018

GRUPE-1

1	-8 H-30 - 9 H-00
2	-9 H-10 - 9 H-40
3	-9 H-50 - 10 H-20
4	10 H-30 - 11 H-00
5	11 H-10 - 11 H-40
6	11 H-50 - 12 H-20

ÉTAPE 5
DU PARCOURS PÉDAGOGIQUE

1	CONTRÔLER POUR BIEN ROULER - CODE
2	CONTRÔLER POUR BIEN ROULER - JEUX 7 ERREURS
3	ROULER ÉQUILIBRÉ
4	ROULER EN SÉCURITÉ
5	ÊTRE INFORMÉ POUR MIEUX ROULER
6	FRAIS ET REPOSÉ POUR ROULER

Votre parcours vous permettra de participer au Quiz
Bulletin à déposer avant 12h-15 dans l'urne à l'accueil



CONTRÔLER POUR BIEN ROULER



SAVOIR ANALYSER ET COMPRENDRE SON ENVIRONNEMENT POUR MIEUX LE PARTAGER

Cet atelier, animé par un inspecteur des permis de conduire et de la sécurité routière, permet une révision du code de la route afin de mieux appréhender les règles de circulation et partager correctement la route avec les autres usagers.



Un atelier ludique qui permet de corriger les erreurs assez courantes du conducteur à son poste de conduite.

Animation : PÔLE PRÉVENTION - PERMIS DE
CONDUIRE DE LA PRÉFECTURE DE SEINE-ET-MARNE

ROULER ÉQUILIBRÉ



DÉCOUVRIR LES POINTS CLÉS PERMETTANT UN BON CHARGEMENT ET UN BON ARRIMAGE AFIN DE GARANTIR UN DÉPLACEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ

La surcharge d'un véhicule a une influence directe non seulement sur le comportement routier du véhicule, mais également sur son usure générale.

Les essais dynamiques de VUL (véhicule utilitaire léger) réalisés en 2006 par l'INRS (Institut National de Recherche et de Sécurité) à l'UTAC (Union Technique de l'Automobile de l'auto cycle et du Cycle) ont démontré les limites d'une conduite en surcharge, tant en matière de freinage qu'en matière de tenue de route.

Testé sur plate-forme de renversement, un véhicule utilitaire en surcharge sans dispositif d'arrimage voit par ailleurs se réduire sensiblement son niveau de stabilité.

La surcharge influe également sur la durée de vie du véhicule :

- ☞ usure anormale et inégale des pneumatiques
- ☞ risque accru d'éclatement en cas de sous-gonflage
- ☞ fatigue générale des amortisseurs et du châssis
- ☞ usure prématurée de l'embrayage...

L'atelier proposé par l'OPPBTP intitulé "**ROULER ÉQUILIBRÉ**" reviendra sur la détection des critères de surcharge évoqués ci-dessus ainsi que les moyens et conditions pour y remédier.

Animation : OPP BTP

ROULER EN SÉCURITÉ



SAVOIR ADAPTER SA CONDUITE EN FONCTION DU CHARGEMENT DE SON VÉHICULE ET CONNAÎTRE LES CONSÉQUENCES D'UN VÉHICULE MAL PRÉPARÉ



Animation : CENTAURE

FRAIS ET REPOSÉ POUR ROULER



**POSSÉDER TOUTES SES CAPACITÉS
POUR CONDUIRE EN SÉCURITÉ ET CONNAÎTRE LES
CONSÉQUENCES DES ADDICTIONS**



De nombreux salariés passent une partie importante de la journée au volant d'un véhicule, dans le cadre des missions qu'ils effectuent pour leur entreprise.

Du fait de leur activité professionnelle, ces salariés sont exposés à un risque d'accident sur la route.

De nombreux troubles engendrés par l'activité professionnelle de conduite pourraient bénéficier d'actions préventives, telles que l'aménagement et l'ergonomie du poste de conduite, le respect des temps veille/sommeil, une plus grande autonomie par exemple dans la gestion du temps de travail et des itinéraires, l'amélioration de l'hygiène de vie, afin de limiter l'apparition de pathologies et d'améliorer la qualité de vie au travail.

Atelier : Tapis / Lunette de Fatigue / Volant

Animation : SIST BTP DE SEINE-ET-MARNE



ÊTRE INFORMÉ POUR MIEUX ROULER



CONNAÎTRE ET COMPRENDRE LA NÉCESSITÉ DE LA PRISE EN COMPTE DU RISQUE ROUTIER POUR L'ANTICIPER ET L'ÉVITER

Le risque routier professionnel est l'un des tout premiers risques auxquels les entreprises sont exposées.

Outre l'aspect humain, le risque économique est une donnée sous-estimée voire méconnue par les entreprises : les coûts indirects (retards de production, baisse de rentabilité due à l'absence d'un salarié spécialisé...) d'un accident sont environ 3,5 fois plus importants que les coûts directs (réparation du véhicule, absence d'un ou plusieurs salariés...).

En Seine & Marne, 7341 accidents « professionnels » (trajet + missions) ont touché les salariés Seine et Marnais.

Assureur social des entreprises, la Caisse Régionale d'Assurance Maladie se mobilise au côté de la FFB Ile de France Est, propose une sensibilisation des chefs d'entreprises par une présentation d'éléments factuels permettant de comprendre l'intérêt d'une mise en œuvre d'une politique de prévention du Risque Routier en Entreprise.

Animation : CRAMIF

CONTACT PRESSE

Mme Marie-Pierre LEGRAND

Tél. : 01 64 87 66 20

Fédération Française du Bâtiment Ile de France Est
45, rue Nouvelle – 77190 Dammarie-Les-Lys

Tél. : 01 64 87 66 11

www.btp77.org

