

2^{ème} Bilan CPOM

25 juin 2018

Risque routier

Exemples d'interventions du Centre médical
de la Bourse

- Le risque routier, fenêtre sur l'organisation
- Le risque routier dans les TPE du spectacle

Le risque routier, fenêtre sur l'organisation

Contexte:

Secteur de l'édition

Un travail conjoint médecin du travail, ingénieure HSE et ergonomiste.

Une implication de la chaîne hiérarchique dès le départ



Demande du médecin
Evaluation du **risque**
routier dans le cadre
du CPOM



Demande de l'entreprise
Sensibilisation au **port de**
charges des
Opérateurs pour **lutter**
contre les TMS



L'évaluation et les observations

1. Utilisation du questionnaire d'évaluation du risque routier CPOM avec:
Responsable RH
Manager intermédiaire
Opérateurs
2. création d'un questionnaire sur différentes thématiques pour impliquer l'ensemble de l'équipe opérationnelle
3. observations d'une opératrice novice
4. interviews de 2 opérateurs (un très expérimenté, une intermédiaire)

L'émergence du diagnostic

- Ecart important entre les règles prescrites et le réel
- Des salariés qualifiés d'autonomes mais plutôt isolés dans leur activité
- Les règles de sécurité doivent être co-élaborées opérateur/manager et prendre en compte les tâches périphériques (le stockage par exemple)

L'accompagnement de l'entreprise

- Réunion avec le top management et le management intermédiaire
- Restitution des résultats à l'équipe et sensibilisation
- Atelier de co-élaboration basé sur la simulation de l'activité
- Diffusion de la méthodologie au reste du groupe

Les TPE/PME du spectacle entreprises inaccessibles ?

2015-2017: difficultés à toucher les entreprises du spectacle dans le cadre du CPOM risque routier

- Malgré un risque présent sur le secteur
- Malgré un risque mal maîtrisé

L'opportunité d'un collectif constitué

- Intermittents assistantes de prod demandent au CMB d'être formées sur le DU
- Nous nous saisissons de cette demande pour construire une journée spécifique :
 - Matinée Document unique
 - après-midi évaluation du risque routier dans leurs sociétés + sensibilisation

De la donnée statistique...

- Une douzaine d'évaluations en 1 journée
- Une seconde journée prévue en septembre avec une quinzaine de participants
- Modélisation de la prise en compte du Risque routier dans le secteur

...Pour construire une action adaptée

- Construction d'un bilan sectoriel
- Publications spécifiques
- Des sensibilisations orientées au secteur
- Présentation aux partenaires sociaux des secteurs

En conclusion

- Le risque routier est une porte d'entrée opportuniste pour toucher la culture de sécurité des entreprises.
- Le risque routier sous-estimé dans de nombreuses structures nous invite à saisir toutes les opportunités pour sensibiliser managers et employeurs.