

ÉVALUATION DE LA PRISE EN COMPTE DU RISQUE ROUTIER



■ COPIL - Synthèse générale Bilan de l'action CPOM RRO au 1er Mars 2018

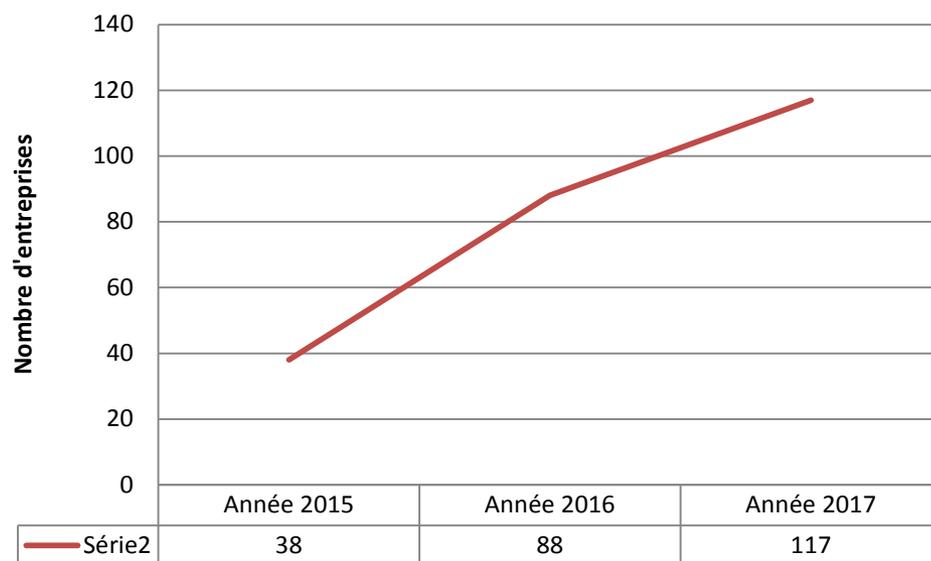


1 Synthèse générale

1.1 Chiffres clés

- **10** SIST engagés,
- **198** Entreprises accompagnées (dont 3 inactives),
- **246** Métiers – **246** états initiaux,
- **15** Etats complémentaires,
- **6** Etats Finaux

Une progression significative des évaluations en 2016, moins marquée en 2017

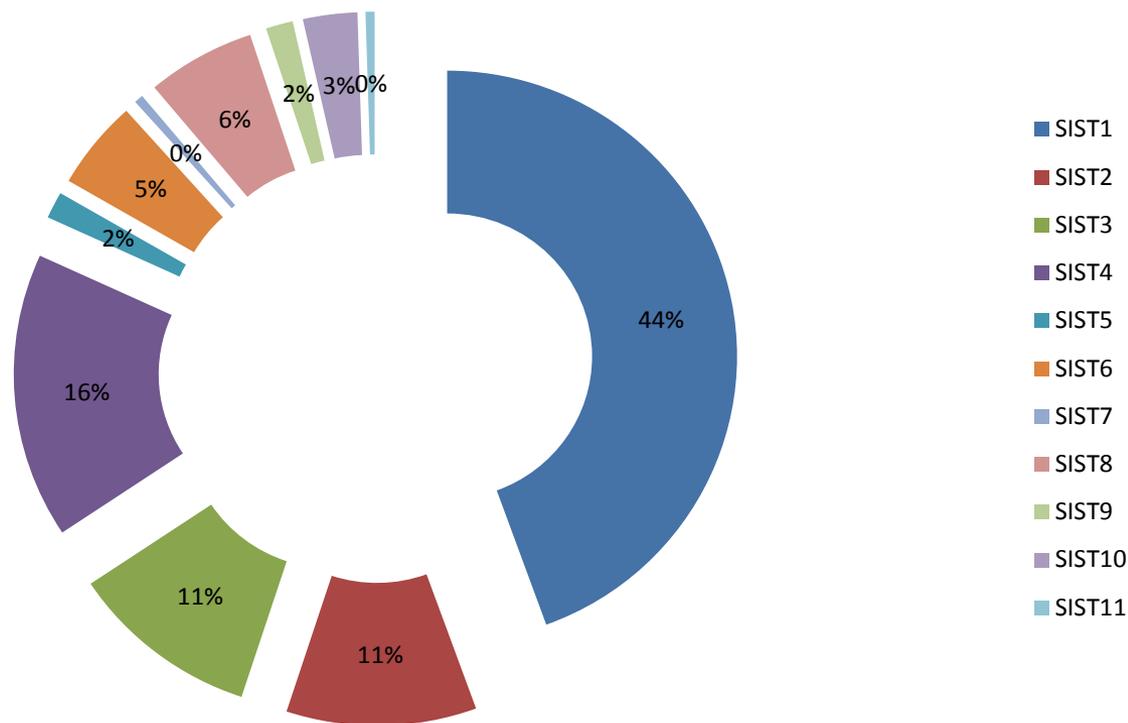




1 Synthèse générale

1.2 Les Entreprises

- 4 services avec **plus de 20** entreprises suivies, soit environ **80% de l'ensemble**,
- 6 services avec **plus de 10** entreprises suivies,
- 4 services : **entre 1 et 6** entreprises évaluées

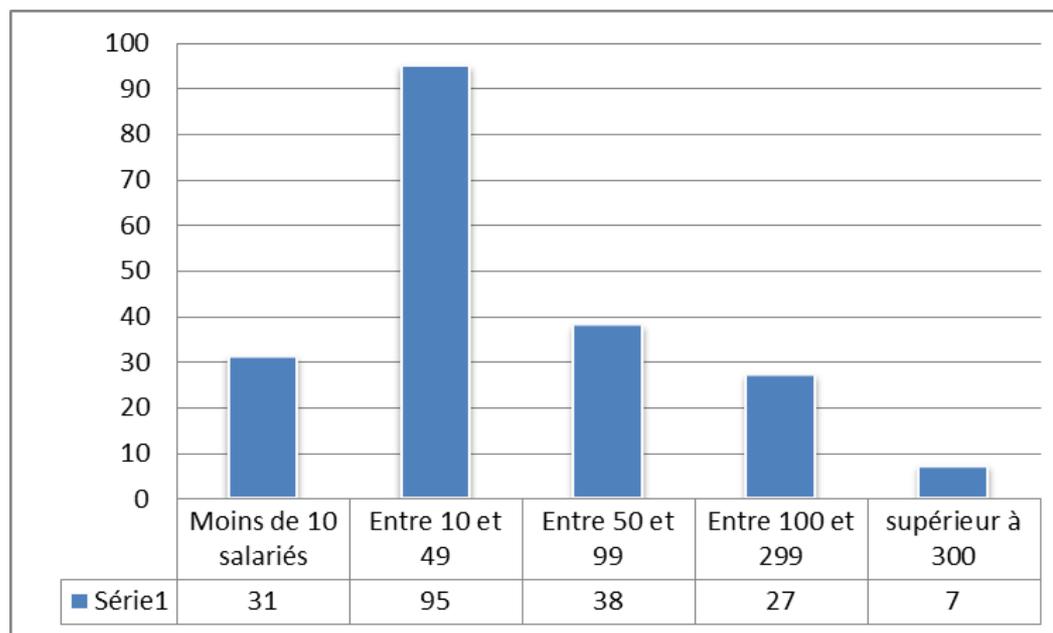




2 Focus sur les entreprises

Répartition des Entreprises en fonction de l'effectif

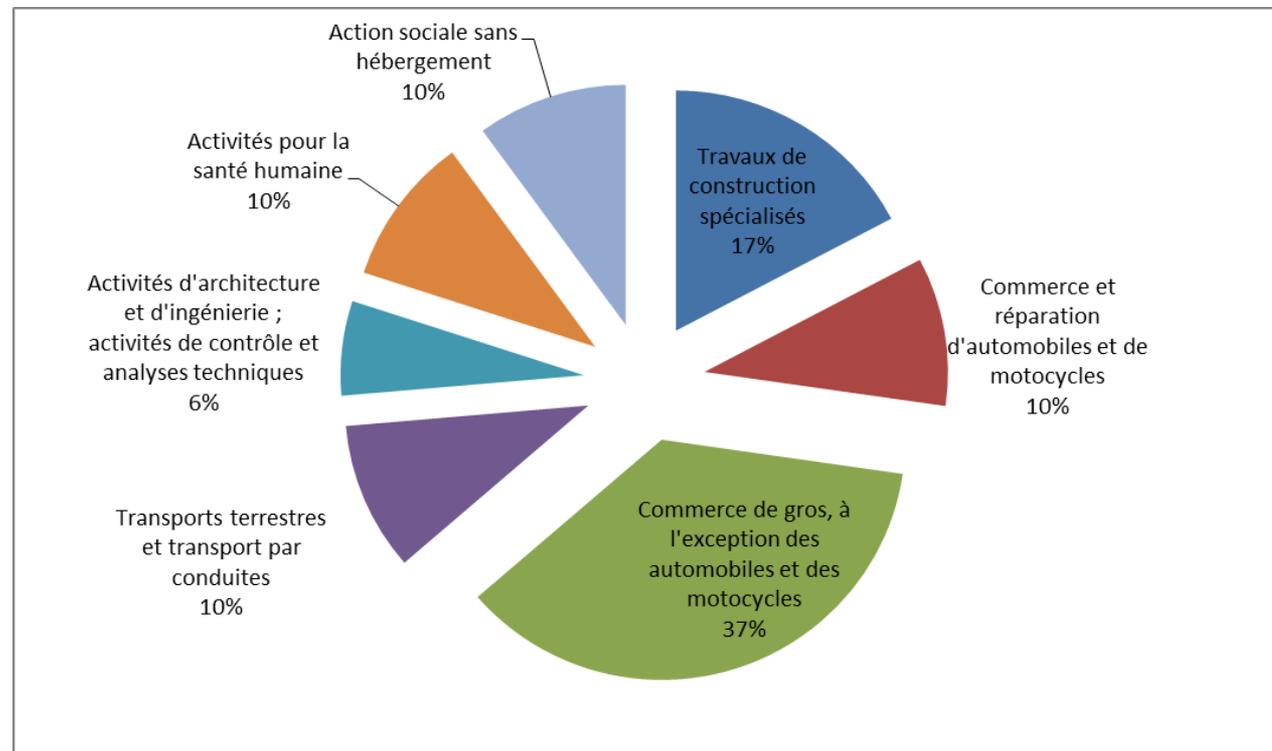
- 80% des entreprises sont dans la cible initiale (moins de 100 salariés)



2 Focus sur les entreprises

Répartition des Entreprises en fonction de leur activité

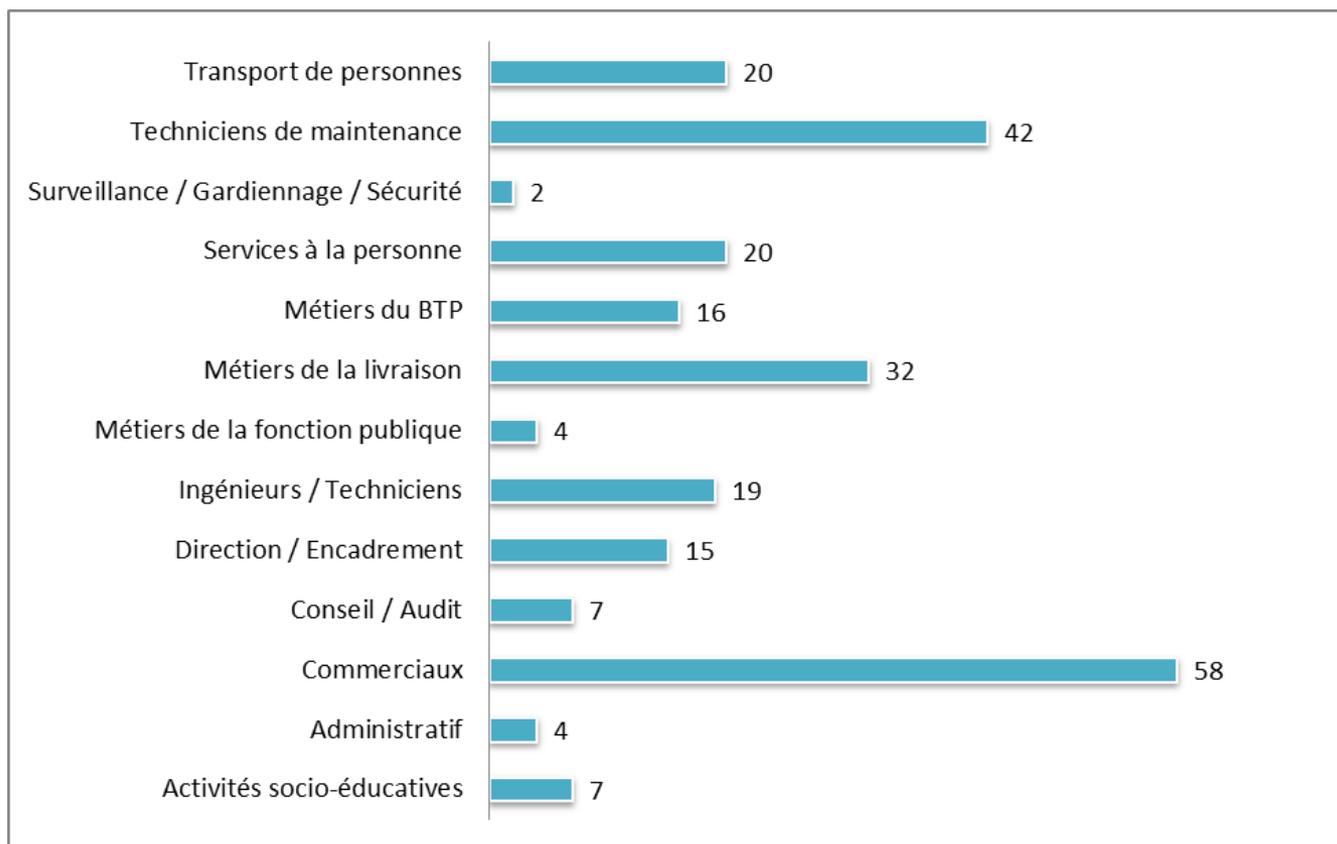
- **110 codes APE distincts** – niveau 5 - pour 198 entreprises,
- **7 divisions NAF** concernent 55% des entreprises suivies,
- **44 divisions** distinctes identifiées,





2 Focus sur les évaluations

Répartition des métiers concernés par les évaluations





2 Focus sur les entreprises

Analyse croisées - exemples

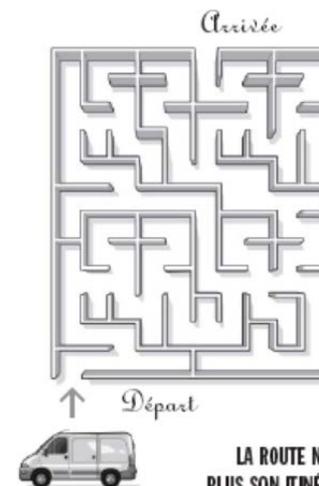
Focus Commerciaux

23% des métiers évalués (58/246) :

- **90%** (51/58) ont une fréquence de conduite quotidienne
- **50%** plus de 4h par jour,
- **46%** des commerciaux évalués travaille dans le secteur du commerce de gros (hors auto)

Perspectives (exemples)

- ✓ Comparer cet échantillon aux autres commerciaux des autres secteurs
- ✓ Identifier les métiers, secteurs pour lesquels les évaluations ont les niveaux les plus bas

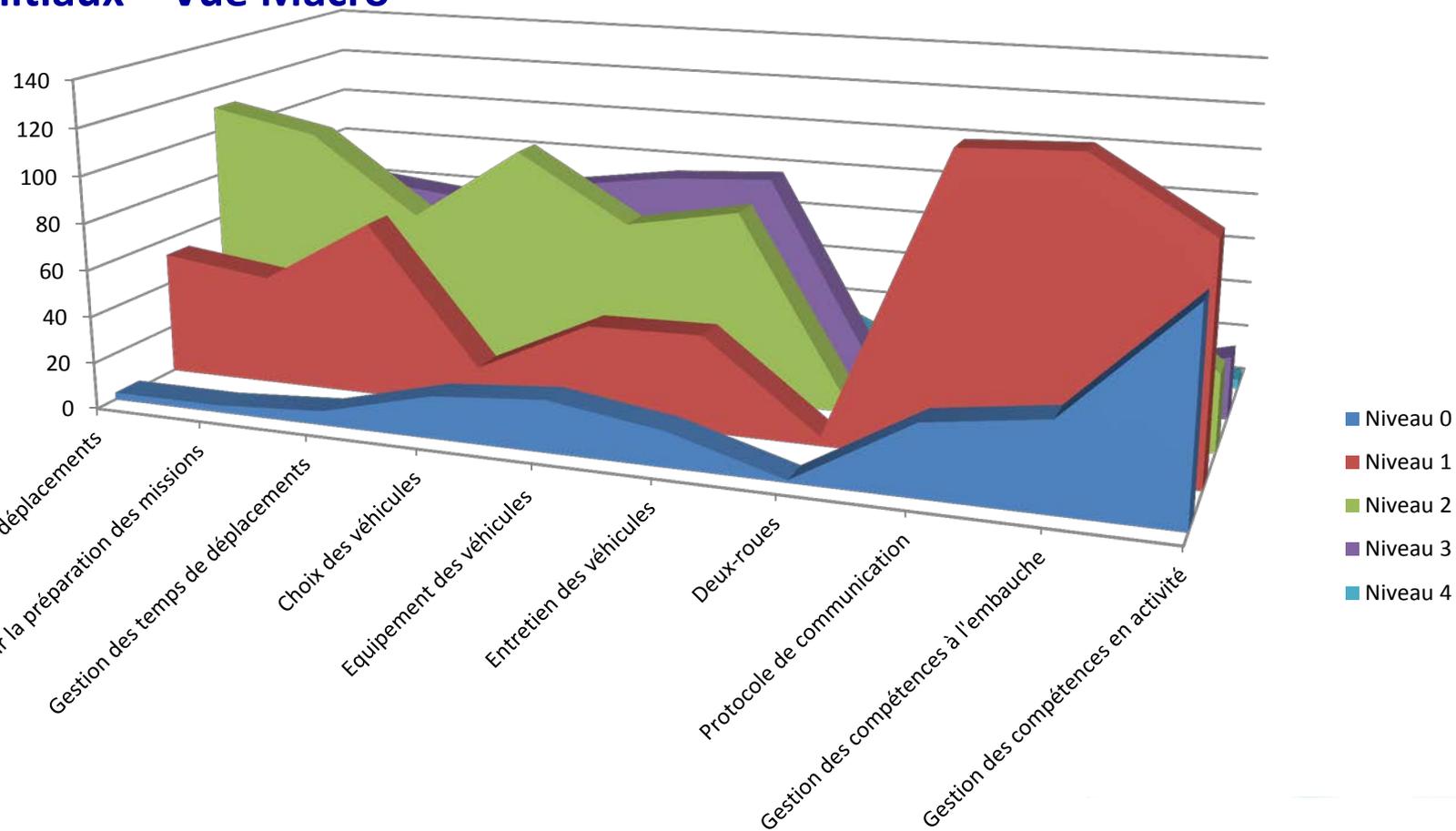


LA ROUTE N'EST PAS UN JEU.
PLUS SON ITINÉRAIRE EST ORGANISÉ
MOINS VOTRE COLLABORATEUR
A DE SOUCIS ET VOUS AUSSI.



3 Niveaux de prise en compte

Etats initiaux – Vue Macro



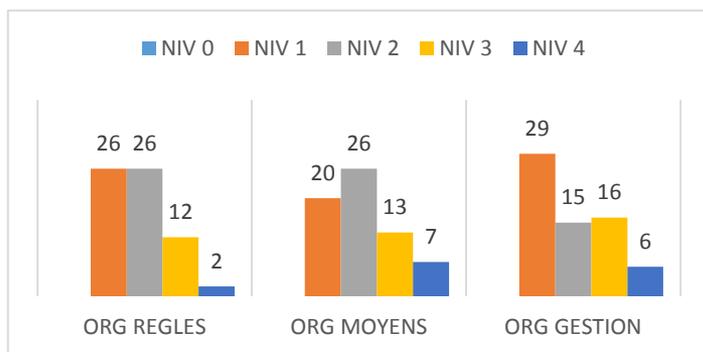
3 Niveaux de prise en compte

Etats initiaux – Vue Macro

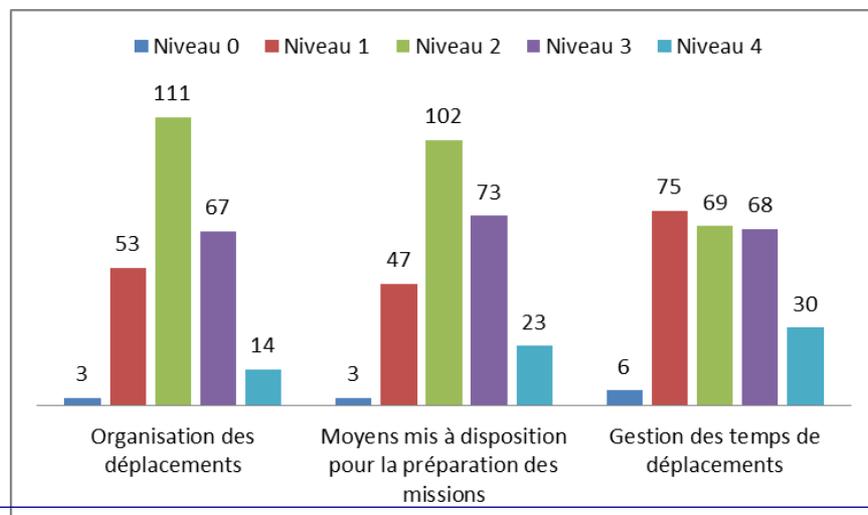
	Niveau 0	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4
Organisation des déplacements	3	53	111	67	14
Moyens mis à disposition pour la préparation des missions	3	47	102	73	23
Gestion des temps de déplacements	6	75	69	68	30
Choix des véhicules	18	17	101	77	35
Equipement des véhicules	22	40	73	84	29
Entretien des véhicules	15	41	82	87	23
Deux-roues	1	4	2	3	1
Protocole de communication	30	125	68	24	0
Gestion des compétences à l'embauche	37	127	68	15	1
Gestion des compétences en activité	86	98	33	27	4

3 Niveaux de prise en compte

Organisation des déplacements Juin 2016



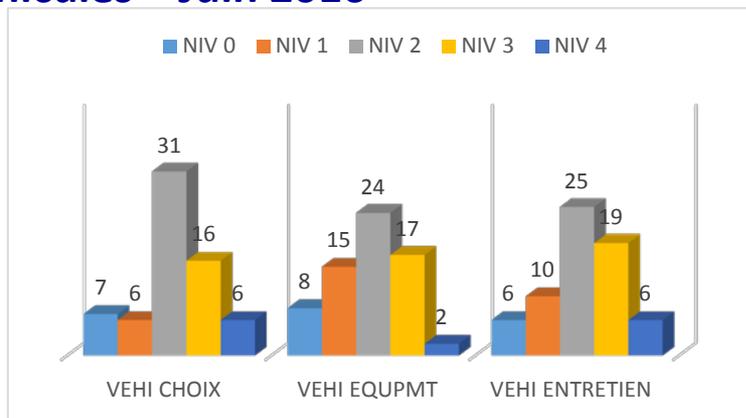
Organisation des déplacements Mars 2018



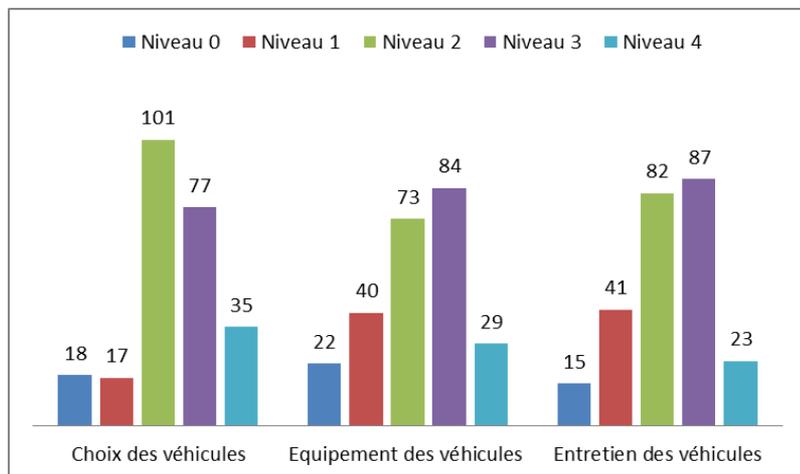
- Des écarts entre niveaux plus marqués,
- Une proportion de niveau 4 en légère augmentation (plus de 10% des évaluations)

3 Niveaux de prise en compte

Véhicules – Juin 2016



Véhicules – Mars 2018

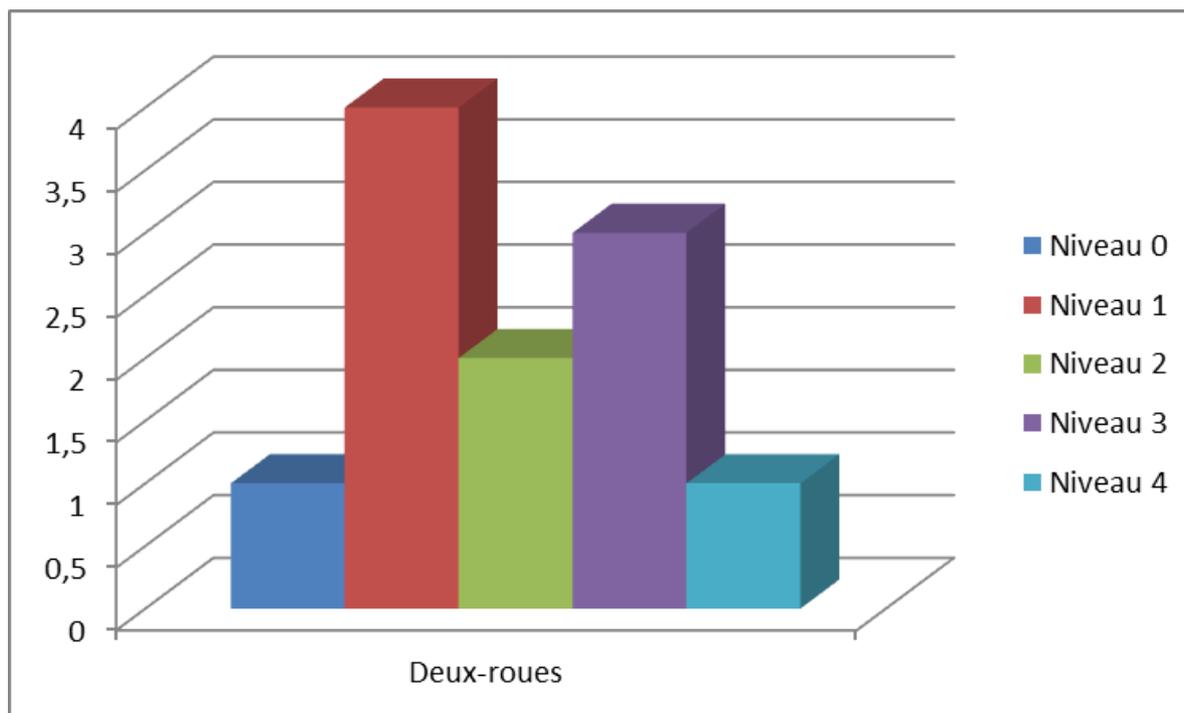


- Une tendance des niveaux marquée vers le niveau 3



3 Niveaux de prise en compte

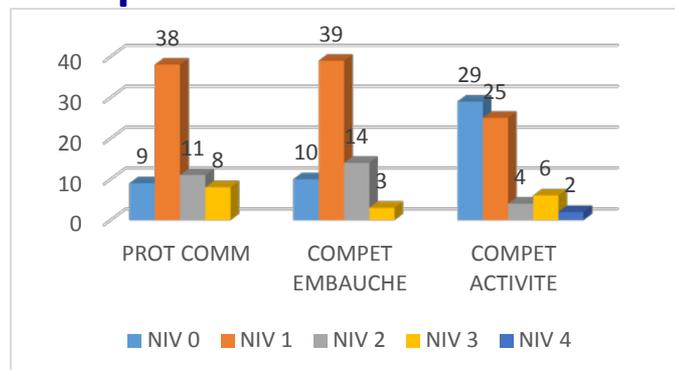
Cas particulier



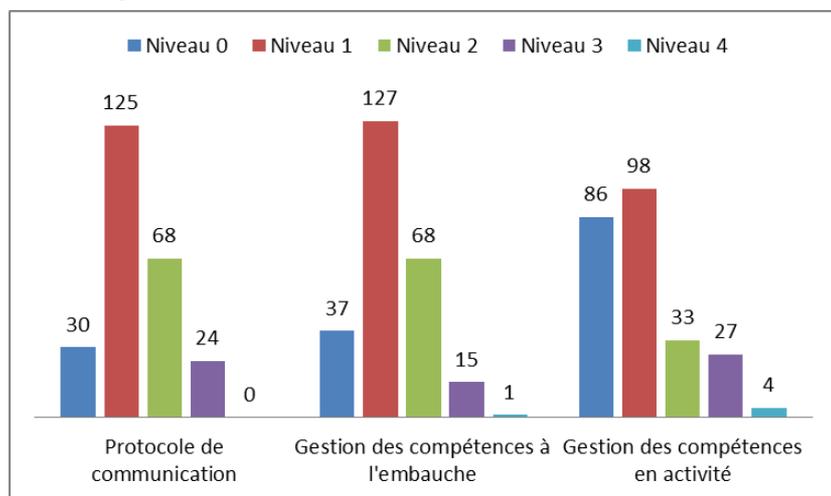


3 Niveaux de prise en compte

Compétences – Juin 2016



Compétences – Mars 2018



4 Conclusion

Organisation des déplacements

- 40% des entreprises en niveau 1 (2016), **21% des entreprises en niveau 2**
- 40% des entreprises en niveau 2 (2016), **45% des entreprises en niveau 2**



- 40% des entreprises en niveau 2 (2016), **41% des entreprises en niveau 2**



- 43% des entreprises en niveau 1(2016), **30% des entreprises en niveau 1**



4 Conclusion

Véhicules – Des niveaux plus élevés

- Sur l'ensemble des sous-thèmes, niveau moyen autour du niveau 3
- Une proportion d'entreprises plus importante en niveau 4 qu'en niveau 0,



Communications/Compétences – Des marges de progression significatives

- Majorité d'entreprise en niveau 1,
- Pas de niveau 4 sur le protocole de communication
- 35% des entreprises en niveau 0 sur le maintien des compétences en activité

2^e bilan régional
des CPOM en Île-de-France

 SIST - DIRECCTE - CRAMIF

Merci – Place aux questions