

AMÉNAGEMENT DE VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER



Ménager

Du projet à la réalisation

SOMMAIRE

Préambule _____	3
Pourquoi aménager son véhicule ? _____	4
Du projet à la commande : les étapes pour l'aménagement d'un VUL _____	6
Connaître les caractéristiques de votre véhicule _____	8
Caractérisez et évaluez votre chargement _____	10
Quelques options d'aménagement _____	17
Aménageurs à qui s'adresser ? _____	18
Pour aller plus loin _____	19

Véhicule Utilitaire Léger

Il permet de transporter du matériel, des produits ou de l'outillage ainsi que des passagers. Son poids total en charge est inférieur à 3,5 tonnes.

Préambule

Un chargement non arrimé peut provoquer en cas de choc, malgré une cloison de séparation, des blessures graves ou mortelles pour le conducteur et/ou ses passagers.

Aussi il est impératif d'identifier l'outillage, les matériaux et équipements transportés afin que chaque élément puisse trouver sa place à l'arrière du véhicule dans des conditions qui garantissent la sécurité des personnes.

Le métier de menuisier est un métier pour lequel le **déplacement est incontournable**. Il implique le transport de charges et de volumes divers, tels que : mobilier fabriqué en atelier, parquet, ponceuse à disque...

Par ailleurs, le véhicule est bien souvent utilisé comme un atelier de travail secondaire.

L'objectif de ce document est de proposer **un outil pratique dédié au métier de menuisier**, permettant :

- De vous accompagner dans votre démarche de prévention du risque routier professionnel.
- De vous assurer de la compatibilité entre votre véhicule et votre chargement.
- De vous aider dans la réalisation de l'inventaire de l'outillage et des matériaux transportés.
- De disposer d'un premier niveau d'information pour la définition de votre cahier des charges.

À savoir

En cas de choc à 50 km/h, un chargement non attaché est projeté vers l'avant avec une force comprise entre 20 et 40 fois son poids.

(Source INRS).

Pourquoi aménager son véhicule ?

Quelques bonnes raisons pour aménager ses VUL :

- **Assurer la santé et la sécurité** de vos salariés et améliorer les conditions de travail.
- **Réduire les déplacements inutiles** dont la cause principale se trouve souvent dans le manque de préparation et de rangement de votre véhicule.
- **Sécuriser le chargement** : un matériel bien arrimé subit moins de chocs et s'abîme moins vite.
- **Gagner du temps** : trouver le matériel rapidement et effectuer les chargements et déchargements en limitant les contraintes posturales.
- **Économiser du carburant** et augmenter la durée de vie de votre véhicule : la surcharge génère une surconsommation significative et accélère l'usure de votre véhicule (pneumatiques, suspensions, freins...).
- **Contribuer à l'image de marque** de votre entreprise.

Quelques idées reçues sur l'aménagement

Risques liés à un aménagement «maison»

L'aménagement d'un véhicule est une affaire de professionnels. Il nécessite de savoir où se fixer dans le véhicule, de connaître les contraintes générées sur le mobilier et d'adapter la résistance de l'aménagement et des fixations en conséquence.

De plus votre aménagement «maison» est susceptible d'accentuer les dégâts en cas de chocs ou de freinage d'urgence et n'offre d'une manière générale aucune garantie sur sa fiabilité.

Pour visualiser les conséquences d'un aménagement «maison» :

Téléchargez l'animation «Le Crash test» sur le site de l'INRS.

Je peux concevoir et réaliser mon mobilier moi-même !

Vrai, mais vous n'avez aucune garantie sur sa tenue dans le véhicule. En fixant vous-même votre mobilier, vous risquez par ailleurs de fragiliser votre VUL et de nuire à la sécurité de celui-ci : les zones de déformation permettant d'absorber les chocs sont liées à la conception du VUL.

Un aménagement «professionnel» ça coûte de l'argent !

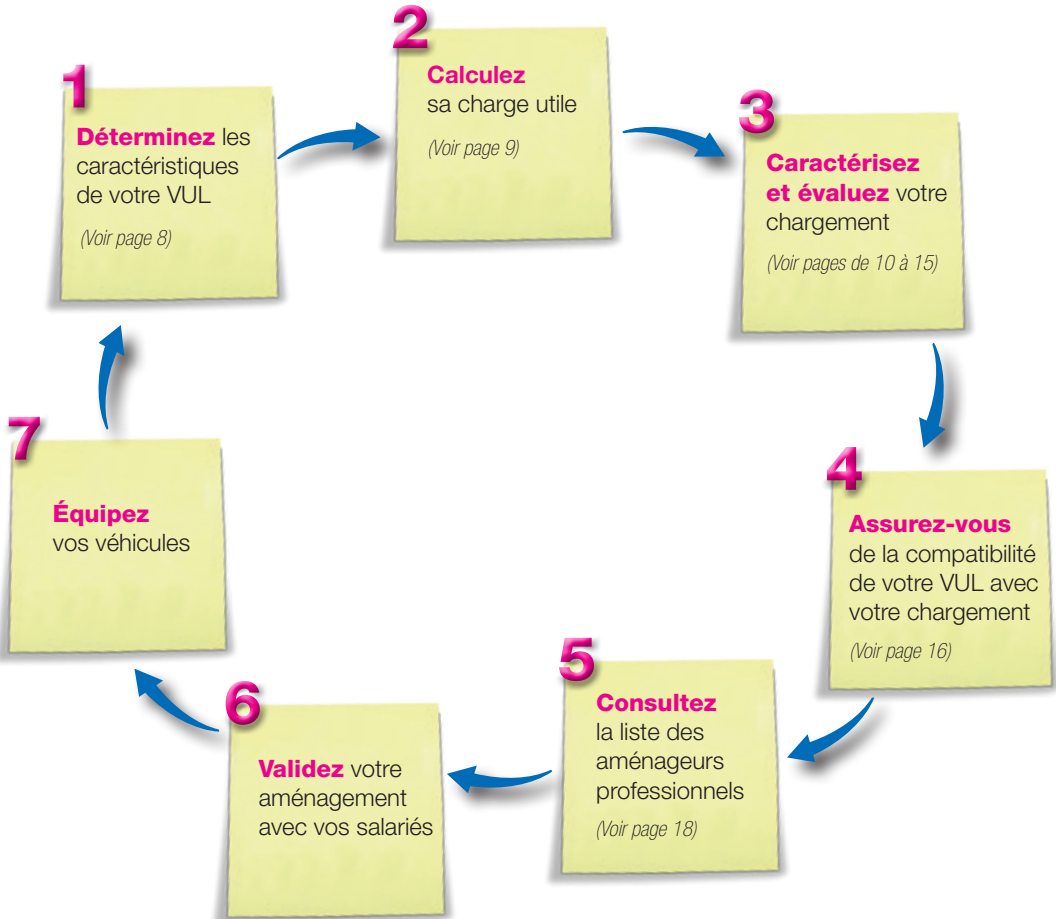
Vrai, mais un aménagement maison aussi : de l'argent (planches, fixation, casiers...) et du temps (conception du mobilier, construction et fixation) pour une qualité rarement équivalente.

Cela ne sert à rien !

Faux, vous n'avez pas bien lu la page 4.

Du projet à la commande : les étapes

1 Vous disposez d'un VUL que vous souhaitez aménager

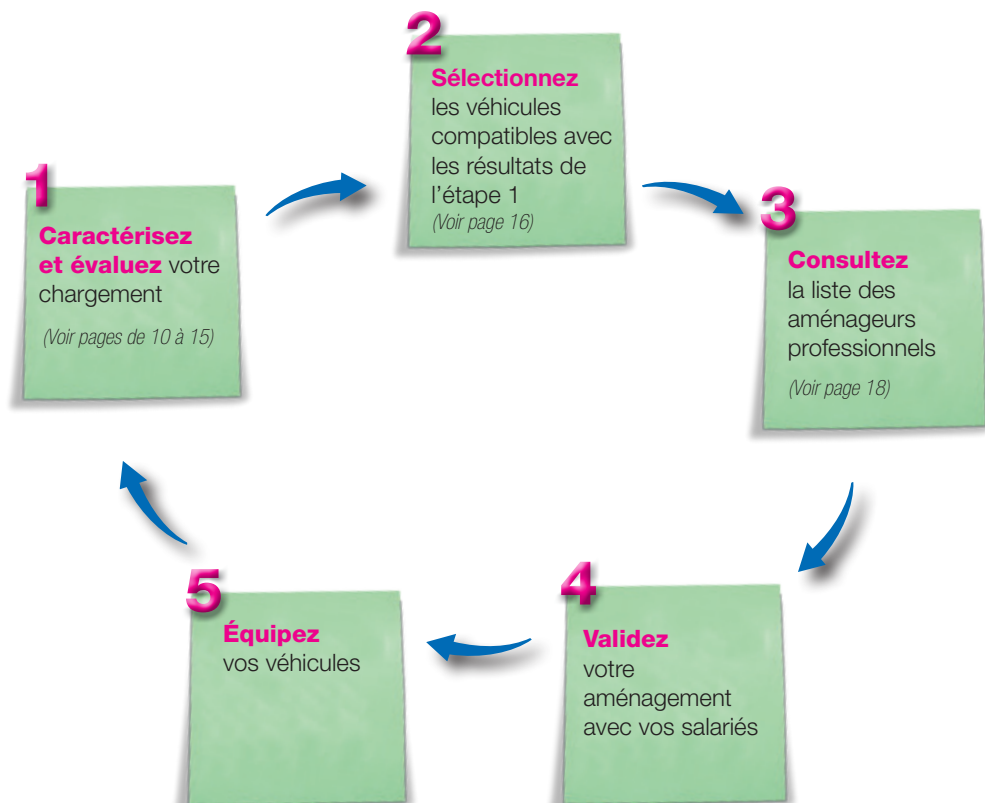


3 conseils
pour réussir l'aménagement
de vos véhicules utilitaires légers

pour l'aménagement d'un VUL

2 Vous souhaitez acheter un nouveau VUL

Une règle d'or : **Définir** le principe d'aménagement en même temps que le choix du véhicule, afin de choisir un véhicule adapté à votre activité, organisation et chargement.



- **Solliciter** les utilisateurs de vos VUL suivant leurs besoins.
- **Rendre prioritairement accessibles** les matériels, outillages et produits les plus utilisés.
- **Prévoir** l'aménagement test d'un de vos véhicules pour valider l'aménagement avec les utilisateurs.

Connaître les caractéristiques de votre véhicule

L'ensemble des éléments vous permettant de déterminer les caractéristiques de votre VUL sont disponibles :

- sur la carte grise,
- sur la plaque de tare de votre véhicule,
- auprès de votre concessionnaire dans le cadre d'un projet d'acquisition.

Vous trouverez ci-dessous des exemples vous permettant de calculer la charge disponible sur votre véhicule.

Sur la carte grise :

(D.2) GBWJYB
(D.3) BERLINGO
(F.1) 1805 (F.2) 1805
(G) 1281 (G.1) 1206

COMMENT CALCULER LA CHARGE UTILE ?

CU (Charge Utile) =

PTAC (Poids Total Autorisé en Charge) – PV (Poids à Vide)

*Informations disponibles sur la carte grise
ou la plaque de tare (voir exemple ci-après)*



PV :	2,640 T
PTAC :	3,500 T
PTRA :	7,000 T
I.L. :	2,10 x 6,85 m
S :	14,38 m²

PTAC ➔ 3 500 (F. 2)

– PV ➔ 2 640 (G.1)

= **CU ➔ 860 kg**

N'oubliez pas de déduire de votre charge utile le poids des passagers, de l'aménagement, et des équipements fixes (potence de manutention, coffre de bennes...)

Pour connaître les caractéristiques de votre véhicule, complétez le cadre suivant :

Votre véhicule

Numéro d'immatriculation : _____

Modèle : _____

Marque : _____

(F. 2) PTAC _____

(G.1) PV _____

CU

=

(charge utile)

Reportez le résultat page 15.

Pensez-y !

N'oubliez pas de choisir les bonnes options lors de la commande du véhicule.

Pour votre sécurité et celle de vos salariés, équipez **systématiquement** vos VUL des éléments suivants :

- ABS
- Système d'aide au freinage d'urgence (AFU)
- Correcteur de trajectoire type ESP
- Cloison de séparation pleine et points d'arrimage (conformes à la norme ISO 27956)
- Airbag conducteur et passager

Important

Pensez à aérer l'espace chargement de votre véhicule en intégrant une ventilation haute et une ventilation basse afin de prévenir les risques d'explosion liés à l'accumulation de gaz, de réduire les risques d'atteinte à la santé et d'améliorer les conditions de travail de vos salariés (odeurs, maux de tête).

Caractérisez et évaluez votre chargement

Pourquoi remplir cette grille ?

Cette liste a pour objectif de vous accompagner dans l'évaluation et la caractérisation de votre chargement.

Elle indique une liste (non exhaustive) de matériel et de matériaux couramment utilisés dans la profession de menuisier et peut être complétée (cases vides) par des outils ou produits utilisés par votre entreprise.

Comment utiliser la grille d'aide à la caractérisation du chargement ?

1 Remplir pour les différents thèmes (matériaux, quincaillerie, outillage spécifique...) les colonnes **Fréquence**, **Dimensions/Conditionnement**, **Poids et Quantité**.

La colonne **Fréquence** vous permet de différencier le matériel **permanent (colonne P)** du matériel **occasionnel (colonne O)**. Est considéré comme matériel occasionnel tout matériel utilisé moins d'une fois par semaine.

La colonne **Dimensions/Conditionnement** vous permet :

- de repérer les éléments dont les dimensions sont hors gabarit,
- d'indiquer pour les petites pièces les conditionnements utilisés afin de faciliter le calcul.

Les colonnes **Poids** et **Quantité** sont utilisées pour remplir la colonne «Total».

2 Reporter chaque «sous-total» dans la synthèse page 15.

3 Dans chaque case de «sous-total» n'additionnez que les totaux (en poids) des **éléments permanents**.

DÉSIGNATION	FRÉQUENCE		DIMENSIONS/ (CONDITIONNEMENT)	POIDS (KG)	QUANTITÉ (UNITÉ)	TOTAL (KG)
	P	O				
Exemple : Vis	P		Boîte de 200	1	4	4

	DÉSIGNATION	FRÉQUENCE		DIMENSIONS/ (CONDITIONNEMENT)	POIDS (KG)	QUANTITÉ (UNITÉ)	TOTAL (KG)
		P	O				
Outils à main	Caisse à outils						
	Clés						
	Cordeau						
	Équerre						
	Gouge						
	Lime						
	Niveau						
	Pince						
	Pistolet à colle						
	Pistolet à joint						
	Rabot cintré						
	Rabot à dents						
	Rabot à joues						
	Règle						
	Scie à araser						
	Scie à contreplaqué						
	Scie montée						
	Scie à ongles						
	Tenaille						
	Autres						
	Sous-Total «permanent»						
Électroportatif	Affleureuse						
	Calibreuse						
	Chanfreineuse						
	Clé à choc						
	Corroyeuse						
	Défonceuse						
	Démastiqueuse						
	Fraiseuse						
	Mortaiseuse						
	Paumelleuse						
	Perceuse						
	Perforateur						
	Plaqueuse de champs portative						
	Reporter page suivante						

Caractérisez et évaluez votre chargement (suite)

	DÉSIGNATION	FRÉQUENCE		DIMENSIONS/ (CONDITIONNEMENT)	POIDS (Kg)	QUANTITÉ (UNITÉ)	TOTAL (Kg)
		P	O				
Électroportatif (suite)	Polisseuse						
	Ponceuse à bandes						
	Ponceuse à disques						
	Profileuse						
	Raboteuse						
	Rainureuse						
	Scie arasante						
	Scie circulaire						
	Scie égoïne						
	Scie sabre						
	Scie sauteuse						
	Visseuse						
	Autres						
	Sous-Total «permanent»						
Planchers	Plancher						
	Parquet contrecollé						
	Parquet massif						
	Autres						
	Sous-Total «permanent»						
Profilés	Barre de seuil						
	Feuillure						
	Moulure						
	Parclose						
	Plinthe						
	Tasseau						
	Autres						
	Sous-Total «permanent»						
Quincaillerie	Boulonnerie						
	Charnières						
	Cheilles						
	Clous						
	Crémones/ferrures						
	Reporter page suivante						

	DÉSIGNATION	FRÉQUENCE		DIMENSIONS/ (CONDITIONNEMENT)	POIDS (Kg)	QUANTITÉ (UNITÉ)	TOTAL (Kg)
		P	O				
Quincaillerie (suite)	Paumelles						
	Poignées						
	Pointes						
	Serrures						
	Verrous						
	Visserie						
	Autres						
Sous-Total «permanent»							
Vernis/Colle	Adhésif						
	Bande étanchéité						
	Colle gel 1 L						
	Colle gel 5 L						
	Colle autres						
	Joint silicone						
	Mastic cartouche 310 ml						
	Teinte						
	Vernis 1 L						
	Vernis 3 L						
	Vernis 5 L						
	Vernis autres						
	Autres						
Sous-Total «permanent»							
Menuiseries extérieures et intérieures	Agencement divers (cuisine, salle de bain...)						
	Châssis						
	Fenêtre						
	Garde-corps						
	Huisserie						
	Meuble fabriqué en atelier						
	Porte						
	Volet						
	Autres						
Sous-Total «permanent»							

	DÉSIGNATION	FRÉQUENCE		DIMENSIONS/ (CONDITIONNEMENT)	POIDS (KG)	QUANTITÉ (UNITÉ)	TOTAL (KG)
		P	O				
Matériel divers	Aspirateur						
	Éclairage complémentaire						
	Enrouleur						
	Établi						
	Rallonge						
	Table de sciage						
	Tréteau						
	Autres						
Sous-Total «permanent»							
Protections collectives et individuelles	Extincteur						
	Gants						
	Genouillère						
	Lunettes						
	Masque anti-poussière						
	Plateforme de travail (PIRL)						
	Protection auditive						
	Tapis						
	Trousse de secours						
	Autres						
Sous-Total «permanent»							

Caractérisez et évaluez votre chargement (suite)

Synthèse

VoTRE Véhicule	
Charge utile report du calcul de la page 9	
Nombre de personnes transportées (y compris conducteur) x 75 kg	—
Poids des équipements fixes potence, aménagement, galerie...	—
RÉSULTAT A	=

VoTRE CHARGEMENT report des pages 11, 12, 13 et 14	
Outils à main	
Électroportatif	
Planchers	
Profilés	
Quincaillerie	
Vernis/Colle	
Menuiseries extérieures et intérieures	
Matériel divers	
Protection et accès en hauteur	
RÉSULTAT B	=

Conclusion

Report RÉSULTAT A	Entourer le résultat trouvé	Report RÉSULTAT B
	<	
	=	
	>	

- **Si A < B : Attention votre véhicule est en surcharge !** Il est nécessaire d'agir vite.

Vous avez donc 2 possibilités :

- changer de véhicule et choisir un véhicule adapté à vos besoins de transport.
- réduire le poids de votre chargement en veillant à prendre en compte le poids des matériels occasionnels le cas échéant.

- **Si A = B : Attention vous ne disposez d'aucune marge de manœuvre** vous permettant le transport du matériel occasionnel ou d'aménager votre véhicule.

- **Si A > B : Votre véhicule est a priori adapté.** Veillez cependant à disposer d'une marge suffisante pour le transport de matériels occasionnels et l'aménagement intérieur de votre véhicule.

Quelques options d'aménagement

Un aménagement peut avoir un coût très différent en fonction de vos besoins et du nombre de modules, d'accessoires et d'options que vous choisirez :

- kit de fixation pour bouteilles,
- support pour tuyau flexible,
- bac pour pièces longues,
- potence de manutention ou hayon de chargement,
- lave-mains,
- plan de travail avec étau,
- convertisseur 12/230 volts,
- grilles anti-effraction pour portes arrières et latérales,
- ...

Pensez-y !

Si vos salariés sont amenés à travailler dans le véhicule :

Demandez à votre aménageur un éclairage complémentaire, et choisissez un modèle de véhicule disposant d'une hauteur suffisante dans la partie chargement.

Pour accéder à l'espace de chargement, équipez votre utilitaire d'un ou plusieurs marchepieds escamotables.

Le saviez-vous ?

À titre indicatif, le coût d'un aménagement peut varier entre 1 000 et 5 000 euros. Cela peut représenter un investissement important par rapport au prix du véhicule.

Toutefois, vous pouvez bénéficier d'aides financières, par la CRAMIF sous forme de dotation, et par l'OPPBTP sous forme d'un prêt bonifié à 1%.

Ces aides sont cumulables entre elles.

Aménageurs, à qui s'adresser ?

Nous vous proposons ci-dessous des références de sites sur lesquels vous trouverez les coordonnées des aménageurs professionnels ayant réalisé les tests conformément au protocole d'essais édité par l'INRS (NS 286).

Note scientifique et technique [NS 286](#) de mars 2010
«Risque routier – Retenue au choc de mobilier
embarqué en zone arrière de fourgons
ou de fourgonnettes.
Exigences et méthode d'essai».

Bien que la résistance des points d'arrimage et de la cloison de séparation soit normalisée (ISO 27956/2009), aucun texte n'encadre les aménagements intérieurs (hormis pour les aménagements spécifiques faisant l'objet d'une réception par le Centre National de Réceptions Véhicules) et notamment en matière de tenue de ces aménagements en cas de chocs ou de freinage d'urgence.

Le protocole NS 286 définit une méthode d'essai et des exigences de retenue de charges pour les éléments de rangement embarqués à l'arrière de fourgons ou fourgonnettes.

L'essai consiste à imposer une décélération à une structure rigide sur laquelle le mobilier à tester est installé. Le protocole précise notamment la nature et la quantité du lest à installer dans chaque casier de rangement avant le choc.

Pour aller plus loin...

Sites Internet

- www.travailler-mieux.gouv.fr
- www.cramif.fr
- www.preventionbtp.fr
- www.inrs.fr

Guides INRS

Guide INRS ED 6046

«Choisir son véhicule utilitaire léger (VUL)».

Guide INRS ED 6055

«Le carnet de suivi des véhicules utilitaires légers».

Guide INRS ED 759

«Arrimage des charges sur les véhicules routiers».

Guide INRS ED 6114

«Prévenir le risque de surcharge des véhicules utilitaires légers».

Ce document a été réalisé avec la participation :

DIRECCTE IDF : Aurélie ASCARIDE
OPPBTP : Mickaël VEILLET, Christophe GRUN
CRAMIF : Julien TONNER

NOTES

NOTES

NOTES



www.cramif.fr

Caisse Régionale
d'Assurance Maladie d'Ile-de-France
17-19 avenue de Flandre 75954 PARIS CEDEX 19

Direction Régionale
des Risques Professionnels